

Ursuit[®] Heavy Light Military

Fato seco

Fabricante: Ursuk Oy



Material

- Gramagem: 580 g/m²
- Descrição do tecido: tecido de constituição dupla Cordura/Poliéster com camada intermédia de borracha de butilo.
- Resultados de ensaios:
 - Adesão das camadas: Seca 35N / 50mm min
Molhada 30N / 50mm min
 - Porosidade ao ar: Bolhas nulas
 - Resistência ao rasgo: Urdidura 200N
Trama 200N
 - Resistência à tracção: Urdidura 2.200N
Trama 1.400N
- Propriedades físicas: extremamente resistente a abrasivos e pontas afiadas. O material possui ainda excelente resistência à luz ultra violeta e ao azono.

Aspectos técnicos

Capuz seco

- O capuz é fabricado em neopreno de 5 mm. O capuz de em neopreno foi particularmente desenhado para o mergulho profissional com máscaras integrais. Comparado com o modelo normal, a diferença é que o capuz foi construído de modo a impedir que o ar possa ficar aprisionado dentro do topo do capuz. A ideia surgiu de uma inovação técnica, através de um novo posicionamento do vedante do pescoço e da renovação do desenho do capuz. O uso do capuz profissional requer alguma experiência, razão pela qual não é apresentada nos nossos fatos normais Heavy Light.
- O capuz é destacável através de um “zipper”.



Vedante de rosto

- O vedante de rosto é fabricado tipo “Sandwich”, com borracha neopreno macia interna e externamente, com reforço em nylon no meio. O vedante de rosto adapta-se tanto às mascaras integrais como às normais, sendo ao mesmo tempo durável. Graças a um novo método de fabrico, o vedante de rosto é construído de tal modo que a zona do queixo não rasga quando se veste ou despe.
- O vedante de rosto pode ser cortado para se adaptar ao formato de rosto do utilizador. O desenho do vedante de rosto foi melhorado. O vedante fabricado em material relativamente grosso podia por vezes causar uma desagradável pressão sobre a cara, longitudinalmente, causando fadiga nos maxilares. Com a nova concepção a situação encontra-se ultrapassada. Contudo, se o vedante de rosto causar pressão, bastará cortar um pouco alargando a abertura.



Vedante do pescoço

- O vedante do pescoço é fabricado em borracha de latex.

Vedantes dos punhos

- Os vedantes dos punhos são do tipo “gargalo” de garrafa. A razão prende-se com o facto de serem mais eficazes no isolamento da água e do calor que os vedantes em cone, uma vez que a parte mais estreita, que faz o isolamento, é também mais curta. São também mais duráveis que os vedantes em cone.
- Os vedantes de punho estão protegidos contra a abrasão.



Mangas

- As mangas são ergonómicas. As mangas foram concebidas para a anatomia do corpo nas posições e movimentos de trabalho; uma característica que pode não ser encontrada em outros fatos por ser de difícil execução e aumentar os custos de produção. Esta característica ergonómica é muito apreciada pelos profissionais uma vez que proporciona um maior conforto.



Válvula de saída de ar



- A válvula de saída de ar é fabricada pela Si Tech. Praticamente não requer manutenção, uma vez que os seus mecanismos estão protegidos por filtros que a protegem internamente contra algodão e externamente contra sujidades. Devido ao seu baixo perfil, praticamente não incomoda ao vestir e ao despir. É automática. Vencedora nos testes da Swedish Army. A válvula é inteiramente negra.

Válvula de entrada de ar, tipo destorcedor

- A válvula de entrada de ar, situada na coxa, do tipo destorcedor, roda 360°, está equipada com um botão grande no qual se carrega para entrada de ar e com sistema de conexão rápida. Devido à característica rotativa, não causa qualquer tipo de tensão na mangueira de baixa pressão que alimenta o fato com ar, quando se usam diferentes tipos de equipamento. Pelo lado interior do fato, junto à válvula, está colada uma pequena peça de neopreno, para dispersar o ar frio que entra evitando que incida directamente num único local do peito. A válvula é inteiramente negra.



Zipper Frontal

- O zipper frontal permite vestir e despir sem necessidade de assistência. O “zipper” seco está coberto por uma faixa protectora, o que previne a abrasão do colete (podendo inclusivamente rompê-lo) e simultaneamente previne que metais ou chumbos do lastro possam romper o “zipper”. Um importante detalhe é o facto da faixa protectora estar também equipada com “zipper, fixando-a devidamente. O “zipper” seco e o “zipper” normal da faixa protectora estão colocados de forma a não se tocarem e não ser possível causarem abrasão mutua.

Suspensórios

- Os suspensórios integrados mantêm a parte debaixo do fato em cima (as calças não ficam afastadas das virilhas) e a precinta da virilha mantém a parte de cima do fato puxada para baixo fazendo com que o fato funcione como casaco e calças. A liberdade de movimentos é uma das principais características do fato. A cintura telescópica tem a vantagem de facilitar certos movimentos, como por exemplo, a subida de escadas para entrar no barco. Para além disso, pessoas com diferenças de altura de cerca de 15cm podem usar o mesmo fato. Esta característica é bastante importante e apreciada por corporações de bombeiros, exército, marinha, protecção civil, etc.



Botas

- As botas de neopreno dos fatos Heavy Light são actualmente sapatos. Nem meias com borracha vulcanizada, nem botas de borracha. Uma meia não fornece suporte suficiente ao pé e, as botas de borracha não só impedem uma correcta técnica de natação como também são frias e não isolam o calor corporal. Os sapatos que escolhemos combinam as boas qualidades das duas alternativas anteriores. O neopreno mantém os pés quentes e a borracha vulcanizada fornece um suporte firme ao mesmo tempo que é elástica, tornando-se bastante confortável. No calcanhar possui um retentor da precinta da barbatana impedindo que esta salte fora acidentalmente. A fluuabilidade do sapato de neopreno é menor que a de outros tipos de botas e contem menos ar. A abertura dos sapatos foi tornada mais larga, facilitando assim que se calcem e descalcem mais rápida e confortavelmente. As extremidades dos sapatos constituídas com neopreno são amaciadas antes da aplicação no fato de modo a não atrapalhar os calcanhares quando se calçam.



Reforços:

- Reforços extra nos joelhos, nas traseiras e nos antebraços.

Bolso da coxa:

Um bolso com dois corpos, sendo a parte de cima um bolso para mapa ou instruções. O bolso do mapa pode ser escondido com um aba separada fixada no lado traseiro.



Alças integradas para guardar e secar

As duas alças no lado interior da cintura são extremamente úteis para pendurar o fato e guarda-lo enquanto seca. A parte superior do fato é virada do avesso e o fato seca rapidamente pelo interior e exterior.



Bolso para bússola



Um bolso, por exemplo, para uma bússola em ambos os braços. A bússola pode ser fixada no bolso.

Válvula de entrada e bolso para garrafa



Uma válvula de entrada na coxa esquerda com bolso para um tanque de 0,4 L. Permite ao mergulhador usar um pequeno tanque com Argon ou ar comprimido para insuflação do fato quando usa sistemas de circuito fechado.

Aprovação de tipo - CE

- Os fatos secos Heavy Light possuem aprovação CE para a categoria III, que é a categoria mais exigente.

Tecnologia de selagem das juntas (ver catálogo s.6)

Certificação de qualidade

O fabricante cumpre com o sistema de qualidade SFS ISO: 9001.

Heavy Light Military – Equipamento opcional

- Luvas de 5-dedos integradas, fabricadas em borracha de neopreno anti-escorregadia
- Tamanho de botas personalizado
- “zipper” para micção



- Bolso de manga com “buddy line”
- Meias em neopreno comprimido com protector de botas



Lista de entidades de referência para fatos secos Heavy Light

Finlândia:	Tropas especiais da Marinha Mergulhadores de Ataque da Marinha Brigadas de Bombeiros e Departamentos de Resgate Unidades de treino de Mergulhadores de Resgate Unidades de formação de Mergulhadores Profissionais Unidades de Mergulhadores Profissionais
Suécia:	Tropas de Engenharia da Marinha Unidades de Formação de Mergulhadores de Ataque da Marinha Brigadas anti-terroristas da Polícia Brigadas de Bombeiros e Departamentos de Resgate Unidades de formação de Mergulhadores de Resgate
Noruega:	Tropas especiais de mergulhadores da Marinha Montadores de condutas de petróleo do Estado Norueguês
Alemanha:	Unidades especiais da Polícia Marítima Alemã

Os fatos são comercializados nos seguintes países:

Bélgica; Dinamarca; Eslovénia; Espanha; Estónia; Finlândia; Holanda; Luxemburgo, Noruega; Portugal; República Checa; Rússia; Suécia,

Representação exclusiva em Portugal:

Divexpress, Lda

www.divexpress.net

divexpress@gmail.com